



COMUNE DI BOARA PISANI
(Provincia di Padova)

L.R. 30/12/1991, n° 39, art. 9

INTERVENTI A FAVORE DELLA MOBILITA'
E DELLA SICUREZZA STRADALE

**ESECUZIONE DI N° 2 ROTATORIE SUGLI INCROCI DI
VIA 1° MAGGIO E RISTRUTTURAZIONE DEGLI
INCROCI PONTEROSSO E VIA BRAGANTE**

PROGETTO ESECUTIVO
1° STRALCIO

A L L E G A T O	A	RELAZIONE
N°		
DATA Settembre 2018		<p>Progettista: ing. Maurizio Braggion</p> 
AGGIORNATO		
PRATICA N° 849		
NOME FILE 849_Aese00r0		

Il Comune di Boara Pisani (PD) ha redatto, in data Luglio 2016, un progetto definitivo riguardante l' "esecuzione di n° 2 rotatorie sugli incroci di Via 1° Maggio e ristrutturazione degli incroci Ponterosso e Via Bragante".

L'opera, dell'importo complessivo di € 350.000,00, è stata ritenuta meritevole di finanziamento da parte della Regione del Veneto, ai sensi della L.R. 39/91.

In data 13 e 14 Aprile 2017 è stato sottoscritto un Accordo di Programma tra la Regione ed il Comune di Boara.

A causa di problemi legati alle disponibilità finanziate ed ai vincoli di spesa per la parte di sua competenza, il Comune di Boara deve frazionare nel tempo l'esecuzione dell'opera. Fortunatamente, la stessa è composta da più interventi, tutti funzionali singolarmente e pertanto si può procedere da subito ad eseguire uno di questi interventi, e l'anno prossimo programmare gli altri.

Il presente progetto esecutivo di 1° Stralcio riguarda la rotatoria in Via 1° Maggio, la quale ricade prevalentemente su sedimi pubblici e per una parte su area oggetto di trasformazione urbanistica già convenzionata.

La rotatoria consente di mettere in sicurezza un'intersezione a T, nella quale la precedenza è sulla strada principale in curva e la secondaria entra in rettilineo da est ad ovest.

Tale incrocio risulta assai disagiata e molto pericoloso.

La soluzione prevista riguarda la creazione di una rotatoria a quattro bracci, di cui tre interessanti le attuali strade comunali, ed uno la strada di penetrazione che sarà completata a cura della ditta lottizzante.

La rotatoria avrà diametro esterno complessivo di ml 25,00 + banchine asfaltate di ml 0,50. L'anello rotatorio avrà larghezza di ml 7,00; l'isola centrale avrà diametro di ml 8,00 + anello sormontabile di ml 1,50, mentre quelli di uscita di ml 4,50. Data la geometria della rotatoria, con vincoli imposti dallo stato dei luoghi, è possibile realizzare aiuole di incanalamento solamente sul braccio sud e su quello ovest, che sono peraltro i più importanti, dati i volumi dei flussi di traffico. Per gli altri due si prevede la zebratura.

La rotatoria avrà pendenza verso l'esterno, con sgrondo delle acque sulla rete esistente sulla zona sud e su una nuova rete sulla zona nord: condotto principale collegato ad un pozzetto di ispezione su una condotta esistente che scarica sullo scolo consorziale, più pozzetti sifonati con caditoie in ghisa.

L'impianto di illuminazione esistente sarà implementato con n° 3 nuovi punti luce a led. La rotatoria sarà dotata di tutta la segnaletica orizzontale e verticale a Norma.

Nelle aree di nuova realizzazione, sarà eseguito un pacchetto stradale composto di: geotessuto, strato di tout venant da cm 40, stabilizzato da cm. 5, bynder da cm. 8.

Nelle aree con pavimentazione esistente, saranno eseguite fresature e ricariche con conglomerato bituminoso per creare le nuove pendenze. Infine, sarà steso un tappeto di usura su tutta l'area di intervento. I percorsi pedonali esistenti vengono tutti mantenuti.

L'opera di progetto risulta immediatamente funzionale e sarà tale da rendere più fluida e più sicura a viabilità nell'area interessata.

Con la progettazione e realizzazione del 2° Stralcio (tratto di strada e rotonda all'intersezione con Via Ferrara), si completerà la viabilità est-ovest tra la S.S. n° 16 e la stessa Via Ferrara.

Il costo delle opere previste nel presente progetto è risultato di € 70.000,00, così suddiviso:

A) IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO

A1: LAVORI A MISURA	€ 53.000,00	
S: ONERI PER LA SICUREZZA	€ 2.000,00	
		€ 55.000,00
SOMMANO LAVORI A BASE D'APPALTO		

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

B1: Spese tecniche e spese generali (oneri previdenziali compresi)	€ 6.800,00	
B2: Spese per attività tecnico-amministrative	€ 1.100,00	
B3: I.V.A. 10% su A + 22% su (B.1)	€ 6.996,00	
B4: Per imprevisti	€ 104,00	
		€ 15.000,00
SOMMANO A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		

IMPORTO TOTALE

€ 70.000,00