



**COMUNE DI
BOARA PISANI**
(Provincia di Padova)

**RISTRUTTURAZIONE E MESSA IN SICUREZZA
DI STRADE COMUNALI**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

N. ELABORATO	TITOLO ELABORATO
A	RELAZIONE

DATA Giugno 2020	<p><u>Progettista: geom. Maurizio Camporese</u></p> <p>via Europa, 10 - 35010 Limena (PD) tel. 049 8642197 - fax 049 610196 - cell. 335 5389867 e-mail: maurizio.camporese@geopec.it</p> 
AGGIORNAMENTO	
PRATICA N° 1000	
NOME FILE 1000_Aese00r0	

Il Comune di Boara Pisani è situato nella parte meridionale della Provincia di Padova, adagiato lungo la sponda sinistra del fiume Adige, a confine con la Provincia di Rovigo. Ha una superficie di 16,48 kmq ed una popolazione di circa 2.500 abitanti, prevalentemente insediata nel centro capoluogo e nella frazione Cà Bianca. Le due località sono poste appena a nord dell'Adige. La rimanente popolazione è insediata in varie altre località e case sparse.

La viabilità principale del Comune di Boara Pisani è rappresentata dalla S.S. n° 16 Adriatica, che taglia la parte occidentale del territorio comunale con andamento da nord-ovest a sud-est. Un'altra strada importante è la S.P. n° 1, ricavata sulla sommità arginale sinistra dell'Adige: questa strada, oltre a collegare Boara con i vari Comuni dell'area sud orientale della Provincia, rappresenta la strada che collega la frazione Cà Bianca con Boara centro.

Una serie di strade comunali risultano a servizio delle varie zone abitate del territorio comunale.

La rete di strade comunali risulta molto estesa e, nello stesso tempo, piuttosto inadeguata sia per dimensioni delle carreggiate, sia per stato di conservazione del solido stradale.

Molte strade sono poi strade arginali in rilevato, poste a fianco di corsi d'acqua, di cui alcuni anche importanti, dotate di banchine laterali di assai limitata larghezza e consistenza. Nelle manovre di scambio, data la limitata larghezza delle corsie, i mezzi occupano le banchine creando progressivi cedimenti delle stesse.

Infine, su alcune strade sono stati posati nel tempo vari sottoservizi (acquedotto, fognature, gas, illuminazione pubblica, ecc.), cosa che ha creato scompensi ai rilevati e vari cedimenti delle pavimentazioni.

L'Amministrazione di Boara è da sempre impegnata in interventi di ristrutturazione e manutenzione straordinaria della propria rete stradale. Molto è già stato fatto, ma molto risulta ancora da fare.

Con le scarse risorse economiche di cui il Comune può disporre, sono stati programmati negli anni vari lavori, dando sempre priorità alle situazioni più critiche.

Il presente progetto prevede una serie di interventi su varie strade comunali ritenute dall'Amministrazione le più bisognose ai fini della mobilità e della sicurezza.

Partendo da ovest, le strade oggetto di intervento sono: Via Ferrata e Via Stradon (nei tratti ancora strada bianca), Via Marconi (sia il tratto parallelo all'Adige, sia quello perpendicolare), Via Volta, Via Sabbadina (due tratti), Via Vallazza, Via Fontane, Via Sabbion, Via Brangante (tratto di strada bianca), Via Balocco e Via Pascolon.

Sulle strade bianche, si prevede di livellare il fondo, ricaricare e sagomare con misto stabilizzato e realizzare un monostrato di conglomerato bituminoso del tipo chiuso. Sulle altre strade, che presentano avvallamenti, fessurazioni, cedimenti laterali, si prevedono fresature, ricariche e risagomature con conglomerato bituminoso per ricostruire una idonea livelletta longitudinale e trasversale, nonché alcuni risanamenti della fondazione ove esistono i dissesti più critici. Infine, si prevede di realizzare un nuovo manto d'usura su tutta l'estensione delle strade.

Lungo alcune delle predette strade, poi, deve essere realizzato un impianto di illuminazione predisposto su tutta la lunghezza, ma con l'installazione di pali, per il momento, nei punti più significativi.

Completano l'intervento le sistemazioni delle banchine e tutta la segnaletica orizzontale.

Come si può notare, con le risorse a disposizione, è possibile intervenire su un buon numero di strade, realizzando lavori sufficientemente idonei a garantire la salvaguardia del patrimonio stradale e la sicurezza degli utenti.

Certamente, avendo a disposizione molte più risorse, sarebbe stato possibile prevedere interventi più radicali in termini di consolidamento dell'intero pacchetto stradale e, possibilmente, di allargamento delle carreggiate.

Qualora, in corso d'opera, si realizzassero economie (anche a seguito di ribasso d'asta) o ulteriori possibili finanziamenti, è intenzione dell'Amministrazione implementare sia la consistenza delle lavorazioni stradali, sia il numero di punti luce da installare.

Si sottolinea che le opere previste nel presente progetto rappresentano un tassello importante nel miglioramento della rete viaria comunale, rendendo agevoli e sicure strade utilizzate da tutti i cittadini per gli spostamenti sia di persone, sia di cose.

Avere a disposizione buone strutture viarie consente di agevolare gli spostamenti sia all'interno del territorio comunale, sia verso l'esterno, rendendo vivibile e sicuro abitare anche su aree di campagna lontano dai grossi centri urbani.

Il costo delle opere del presente progetto è risultato di € 320.000,00, così suddiviso:

A. IMPORTO DEI LAVORI DA APPALTARE		
A.1)	Lavori soggetti al ribasso d'asta	€ 252.000,00
A.2)	Oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 3.000,00
TOTALE IMPORTO LAVORI (A)		€ 255.000,00
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1)	Spese tecniche (4% compreso)	€ 26.000,00
B.2)	Spese per attività tecnico-amministrative	€ 6.000,00
B.3)	IVA 10% + 22% su B.1	€ 31.220,00
B.4)	Per imprevisti	€ 1.780,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)		€ 65.000,00
TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO (A+B)		
TOTALE COMPLESSIVO DEL PROGETTO		€ 320.000,00