



COMUNE DI BOARA PISANI

Piazza Athesia, 2 - 35040 PROVINCIA DI PADOVA
Tel. (0425) 484008 – Fax (0425) 48221 – Part. IVA 02034560280 – Cod. fisc. 82002770285
pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net

Prot. n. 3287 del 08.06.2023

AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE INSTALLAZIONE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI SU SUOLO PUBBLICO COMUNALE

ART.1 – PREMESSE

Il Comune di Boara Pisani, in linea con quanto stabilito dalle linee guida Nazionali ed Europee, al fine di adottare politiche volte a diffondere la mobilità elettrica per ridurre l'inquinamento atmosferico, tutelare la salute dei cittadini e migliorare l'ambiente circostante ha intenzione di dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e ibridi-plug-in. Nell'ambito di questo scenario l'Amministrazione intende preventivamente sondare l'interesse delle ditte private ad installare su suolo pubblico comunale, senza alcun costo per l'Amministrazione, le relative infrastrutture di ricarica.

L'AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE Stazione Appaltante: Comune di Boara Pisani, piazza Athesia n.02 35040 Boara Pisani (PD), tel. n. 0425484008 pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net sito web: <https://www.comune.boarapisani.pd.it>

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO è l'Arch. Federico Castellin Responsabile dell'area Tecnica LL.PP. e Servizi Manutentivi.

ART.2 – OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

L'oggetto del presente bando di manifestazione di interesse riguarda l'installazione su suolo pubblico comunale di colonnine per la ricarica di veicoli elettrici o ibridi plug-in mirata alla realizzazione di una rete di ricarica capillare in ambito urbano.

La presente manifestazione di interesse è finalizzata a recepire le proposte di soggetti eventualmente interessati ad operare sul territorio comunale, al fine di autorizzare l'installazione fino ad un massimo di n. 6 colonnine per la ricarica dei veicoli elettrici o ibridi plug-in su suolo pubblico ad uso di privati, i cui siti sono evidenziati nell'ALLEGATO A al presente avviso.

ART.3 – CONDIZIONI ED ONERI A CARICO DELLE DITTE INTERESSATE

Le ditte interessate si impegnano a provvedere a propria cura e spese, direttamente o attraverso proprie società controllate e/o collegate, alle seguenti attività:

1. Individuazione delle aree dedicate all'installazione delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (IdR) tra quelle indicate nell'allegato A;
2. Progettazione delle "Aree dedicate", composte da infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in (IdR) e dagli stalli riservati alle auto durante l'erogazione del servizio;
3. Richiesta delle autorizzazioni necessarie all'installazione delle IdR;
4. Realizzazione del basamento su cui installare le IdR;
5. Provvedere all'installazione, messa in esercizio e conservazione in efficienza delle IdR che rimarranno di proprietà della stessa, provvedendo alla manutenzione ordinaria e straordinaria, onde garantire le condizioni di funzionalità e sicurezza dell'impianto per l'intero anno solare;
6. Esercizio e gestione delle IdR da remoto tramite piattaforma dedicata;
7. Provvedere al collegamento delle IdR con la rete elettrica pubblica;
8. Provvedere all'esecuzione di tutti i lavori di ripristino e di tutti gli interventi di adeguamento dell'area di sosta dedicata, necessari per l'installazione dell'infrastruttura;
9. Mantenere l'infrastruttura di ricarica al fine di garantirne il perfetto funzionamento prevedendo un piano di manutenzione ordinaria;



COMUNE DI BOARA PISANI

Piazza Athesia, 2 - 35040 PROVINCIA DI PADOVA
Tel. (0425) 484008 – Fax (0425) 48221 – Part. IVA 02034560280 – Cod. fisc. 82002770285
pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net

10. Provvedere alla realizzazione e manutenzione di opportuna segnaletica verticale ed orizzontale;
11. Provvedere a tutte le attività di collaudo;
12. Assolvere ad ogni obbligo ed onere, tasse ed imposte relativa alla posa delle infrastrutture di ricarica;
13. Provvedere al pagamento per l'occupazione suolo pubblico come da vigente regolamento canone unico;
14. Rimuovere le stazioni di ricarica e ripristinare lo stato dei luoghi nel caso in cui riceva richiesta scritta da Comune di Boara Pisani laddove sia subentrato un fatto nuovo e imprevedibile, imposto da legge, regolamento o progetti di riqualificazione della città. L'eventuale costo associato a tale attività verrà previamente condiviso con il Comune di Boara Pisani;
15. Le spese di realizzazione, gestione e manutenzione dell'impianto, saranno interamente a carico del soggetto aggiudicatario, il quale incasserà i proventi derivanti dalla vendita dell'energia elettrica, cioè dal servizio di ricarica offerto agli utenti, senza corrispettivo alcuno al Comune;
16. L'operatore si impegna a mantenere funzionante l'opera, pena la revoca della concessione e a mantenere indenne l'amministrazione concedente da ogni eventuale profilo di responsabilità derivante dalla messa in esercizio della struttura.
17. Il termine massimo di collaudo delle strutture installate non deve superare i 180 giorni dalla firma della Convenzione.

ART.4 – IMPEGNI E ONERI ASSUNTI DAL COMUNE DI BOARA PISANI

Il Comune di Boara Pisani si impegna a:

1. Stipulare una Concessione di occupazione per un periodo di tempo di 10 anni, decorrenti dalla data di sottoscrizione della concessione, per le porzioni di suolo necessarie all'utilizzo delle IdR per veicoli elettrici in corrispondenza delle posizioni indicate nell'allegato A del presente bando, ritenute idonee sia dal punto di vista della funzionalità che della visibilità. Il Comune si riserva la facoltà di prorogare la predetta concessione per ulteriori 10 anni, alle medesime condizioni. Si precisa che le posizioni delle colonnine di ricarica potranno essere modificate o riviste qualora si riscontrassero difficoltà tecniche/amministrative che rendessero problematica l'installazione dei punti di ricarica;
2. Assicurare idonea collaborazione finalizzata al rilascio delle autorizzazioni necessarie per l'installazione e gestione a cura, spese e responsabilità delle medesime ditte richiedenti, al fine di rispettare le scadenze congiuntamente convenute tra le parti;
3. Adoperarsi affinché gli stalli riservati al servizio di ricarica vengano occupati esclusivamente dai veicoli elettrici o ibridi plug-in per effettuazione delle operazioni di ricarica;

ART.5 – CARATTERISTICHE TECNICHE INFRASTRUTTURE DI RICARICA PER VEICOLI ELETTRICI ED IBRIDI PLUG-IN:

Le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici (IdR) dovranno avere le seguenti caratteristiche:

1. Avere una conformazione geometrica rettangolare a sviluppo verticale (Forma a colonnina);
2. Essere conformi alla normativa CEI EN 61851-1 oltre alle specifiche già contenute nel D.Lgs. 16 dicembre 2016, n. 257;
3. Essere dotate di due prese di ricarica in corrente alternata trifase con potenza di almeno 22KW;
4. Essere dotate di un display in grado di fungere da interfaccia utente per supportare il cliente nella procedura di ricarica;



COMUNE DI BOARA PISANI

Piazza Athesia, 2 - 35040 PROVINCIA DI PADOVA
Tel. (0425) 484008 – Fax (0425) 48221 – Part. IVA 02034560280 – Cod. fisc. 82002770285
pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net

5. Avere accesso alla procedura di ricarica tramite RFID;
6. Consentire la ricarica anche agli utilizzatori “occasionalmente” privi di tessera o non registrati ad alcun servizio, ad esempio, i turisti della città;
7. Consentire la comunicazione tramite sistemi GPRS/UMTS (o analoghi per funzionalità) con il centro di controllo;
8. Consentire la ricarica a tutte le tipologie di veicoli elettrici ed ibridi in ossequio al principio dell’accessibilità in modo non discriminatorio;
9. Prevedere tutti gli accorgimenti tecnici necessari per garantire un’efficace connessione del sistema di ricarica alla Piattaforma Unica Nazionale, in particolare il Gestore in fase di contrattualizzazione dovrà trasmettere le seguenti informazioni minime:
 - a. Localizzazione
 - b. Tecnologia utilizzata (tipologia di presa/e)
 - c. Potenza erogata (Slow, quick, fast)
 - d. Tecnologia utilizzata per l’accesso alla ricarica (card proprietaria, carta di credito, altro)
 - e. Disponibilità accesso (24h/24, altro)
 - f. Identificativo infrastruttura
 - g. Foto della localizzazione dell’infrastruttura
 - h. Costi del servizio
 - i. Stato del punto di ricarica (occupato, libero, prenotato, fuori servizio, in manutenzione, ecc)
 - j. Proprietario dell’infrastruttura (nome, indirizzo email, web, riferimento telefonico eventuale call center)
 - k. Consentire il controllo remoto del processo di ricarica;
 - l. Registrare e trasmettere i dati relativi alle ricariche effettuate;
 - m. Essere dotato del dispositivo di ricarica: libero (assenza di veicolo o lo stato connesso con ricarica terminata), in carica, in avaria;
10. Per ogni infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dovranno essere previsti N.2 stalli di sosta riservati per le operazioni di ricarica;
11. Pagamento della COSAP secondo i parametri stabiliti dal regolamento Comunale e/o a secondo dell’aggiornamento delle tariffe da parte dell’Amministrazione;
12. Mantenere invariato, per almeno 12 mesi a partire dalla data di collaudo dell’infrastruttura, il costo massimo di ricarica a carico dell’utente finale, come eventualmente determinato all’interno della presente concessione;

Le caratteristiche sono da considerarsi come requisiti minimi per le infrastrutture di ricarica che si prevedono di installare.

ART.6 – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA SULLE AREE DI RICARICA

Le modalità di regolamentazione della sosta sugli stalli riservati alla ricarica verranno concordate tra le singole ditte e l’Amministrazione Comunale, al fine di consentire l’utilizzo delle stesse da parte dei soli veicoli in carica e per il solo tempo necessario alle operazioni di ricarica, evitando che i veicoli prolunghino la sosta a rifornimento ultimato.



COMUNE DI BOARA PISANI

Piazza Athesia, 2 - 35040 PROVINCIA DI PADOVA
Tel. (0425) 484008 – Fax (0425) 48221 – Part. IVA 02034560280 – Cod. fisc. 82002770285
pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net

ART.7 – SEGNALETICA E ARREDO URBANO DELLE AREE DI RICARICA

La segnaletica orizzontale e verticale da realizzare in corrispondenza delle aree di ricarica verrà stabilita dall'Amministrazione Comunale. Non sarà consentita l'installazione di pannelli a scopo pubblicitario mentre verrà consentito l'uso di grafiche mirate a fornire informazioni legate all'utilizzo del servizio di ricarica e informazioni riguardanti siti di interesse turistico/ricettivo esistenti in prossimità della colonnina.

ART.8 – PROVENTI E DETERMINAZIONE TARIFFA DELLA CORRENTE EROGATA

L'Amministrazione Comunale non percepirà alcun provento dalla vendita dell'energia effettuata tramite le infrastrutture installate, il quale sarà al contrario percepito interamente dal gestore delle stesse, il quale potrà determinare automaticamente la tariffa di vendita dell'energia nel rispetto delle normative vigenti in materia. Tale tariffa non dovrà comunque essere superiore a quella massima applicata nei Comuni capoluoghi di Provincia.

ART.9 – MODALITÀ E DURATA DELL'ACCORDO

L'accordo tra le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in e il Comune di Boara Pisani verrà stabilito mediante stipula di un protocollo di intesa della durata di 10 (dieci) anni. Il protocollo di intesa verrà predisposto e firmato, previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti, dalle parti inserendo i contenuti del presente documento, con particolare riferimento agli Art. 4, 5, 6, 7, 8 e 9 quale parte integrante.

ART.10 – MODALITÀ E PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Le ditte interessate all'installazione delle infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici ed ibridi plug-in, come da indicazioni di cui al presente documento e dei suoi allegati, dovranno presentare una domanda preliminare mediante invio del modulo di manifestazione di interesse di cui all'allegato 1 debitamente compilato e firmato entro 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di pubblicazione del presente bando che risulterà accessibile sul sito web del comune di Boara Pisani nella sezione bandi e avvisi.

La candidatura dovrà pervenire esclusivamente tramite la compilazione dell'apposita richiesta (modello allegato 1) da inviare all'indirizzo di posta elettronica certificata boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net, entro e non oltre le **ore 12:00** del trentesimo giorno successivo alla data di pubblicazione del presente avviso, riportando nell'oggetto: "Avviso pubblico per manifestazione di interesse installazione infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici su suolo pubblico comunale".

Nella domanda dovranno essere indicati il numero di infrastrutture di ricarica che si prevede di installare, la loro posizione, tipologia e caratteristiche (tramite presentazione di scheda tecnico).

ART.11 – CRITERIO DI ASSEGNAZIONE

L'assegnazione delle postazioni dove collocare le colonnine di ricarica avverrà secondo l'ordine cronologico di presentazione (data e ora di protocollazione in caso di invio cartaceo o attestazione della data e orario di invio in caso di utilizzo di pec), previa verifica del rispetto dei requisiti richiesti.

Nel caso in cui le postazioni scelte da una ditta siano già state assegnate, la stessa potrà concordare direttamente con l'Amministrazione una variazione delle posizioni segnalate sulla base di quelle ancora disponibili.



COMUNE DI BOARA PISANI

Piazza Athesia, 2 - 35040 PROVINCIA DI PADOVA
Tel. (0425) 484008 – Fax (0425) 48221 – Part. IVA 02034560280 – Cod. fisc. 82002770285
pec: boarapisani.pd@cert.ip-veneto.net

La candidatura presentata non vincola l'Amministrazione Comunale a procedere all'affidamento. L'Amministrazione Comunale potrà, in ogni caso e a suo insindacabile giudizio, decidere di non assegnare l'occupazione dei citati stalli per ragioni di pubblico interesse.

ART.12 – INFORMAZIONI E SOPRALLUOGHI

Per eventuali chiarimenti o per concordare l'effettuazione di sopralluoghi è possibile contattare il tecnico dell'Ufficio LL.PP. e Servizi Manutentivi (tel. n. 0425-484008 int. 4).

Il sopralluogo non è obbligatorio ai fini del presente procedimento.

ART. 13 TUTELA DELLA PRIVACY

I dati di cui il comune di Boara Pisani entrerà in possesso a seguito del presente bando verranno trattati nel rispetto del nuovo Regolamento (UE) 2016/679 per la Protezione dei Dati o **GDPR (General Data Protection Regulation)**.

ART.14 – CONTROVERSIE

In caso di controversia competente sarà il Foro di Rovigo.

IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA

Ufficio LL.PP. e Servizi Manutentivi

Arch. Federico Castellin

Documento Firmato Digitalmente
ai sensi del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82
(Codice dell'amministrazione digitale)